



Ergonomicky vhodně vyřešená kabina zaručuje řidiči nejvyšší komfort a jistotu. Ovládací prvky jsou umístěny tak, aby jejich použití bylo rychlé a snadné. Ovládání - ovládací páky, prstové ovladače nebo joystickové ovládání - umožňují optimalizaci funkcí při manipulaci s břemeny.



Vysokozdvizné vozíky řady cenTAURO jsou dodávány se zvedacím zařízením DUPLEX a TRIPLEX. Vyspělou konstrukcí zdvihacího zařízení a zejména speciální plnopřehledovou konstrukcí zvláštního volného zdvihu je dosaženo optimálního výhledu řidiče.



Na přání zákazníka lze vozík upravit pro výměnu baterie z boku vozíku - tento systém velmi usnadňuje a urychluje výměnu baterie při intenzivním nasazení stroje. Zkracují se tak prostoje vozíku a zvyšuje se jeho produktivita.

Nadstandardní výbava

Možnost volby ze 3 variant ovládání pojezdu stroje:

- ruční ovládání směru pojezdu
 - pedálové ovládání směru pojezdu • balanční pedál
- Loketní opěrka včetně prstových ovladačů nebo ovládání pomocí joysticku.
Sklonná loketní opěrka pro zvýšený komfort a ergonomii.
Boční vysunutí trakční baterie.
Kabina.
Přídavné osvětlení.

Auto SAS s.r.o.
Rychnovská 577, 517 01 Solnice
tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104
e-mail: prodej@autosas.cz
www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori Spa
Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
web site: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it



cenTAURO 80 250 300

Vysokozdvizné vozíky CESAB řady Centauro 80 250 300 jsou vybaveny třífázovým asynchronním pohonem předních kol. Jsou určeny především do úzkých prostor, kde je nutná manipulace do velkých výšek. Tato výrobní řada je vyráběna v nosnostech od 2500 do 3000 kg s maximální výškou zdvihu 6100 mm.



Kompaktní čtyřkolový elektrický vysokozdvizný vozík s asynchronním pohonem předních kol

Jednoduchá manipulace a plný volný průhled

Hydraulický systém velmi rychle reaguje na požadavky obsluhy díky použití asynchronního třífázového motoru. Rovněž asynchronní pohon pojezdu dosahuje maximálního výkonu. Vysoká účinnost střídavých elektromotorů spolu s možností použití baterií velké kapacity určují vozík pro náročné použití při velmi nízkých nákladech na údržbu. Technologie CAN - BUS umožňuje přesnou a rychlou diagnostiku případné závady.

Zvýšené místo řidiče umožňuje lepší výhled při manipulaci s břemeny.

Vozík je vybaven stavitelným sloupkem řízení. V těsné blízkosti tohoto sloupku je ruční brzda.

Asynchronní technologie umožňuje snadné brzdění motorem a tím významně šetří náklady na údržbu brzd. A kromě toho zvyšuje komfort a bezpečnost obsluhy stroje.



VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB	CESAB
	1.2	Označení modelu	centTAURO 80 250	centTAURO 80 300
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzin, LPG	elektrický	elektrický
	1.4	Ovládání: ruční, pro pěší, vozík řízený vstoje, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče
	1.5	Nosnost	2500	3000
	1.6	Vyložení ložiště	500	500
Hmotnost	1.7	Vzdálenost čela vidlice od přední nápravy	442 (a)	447 (a)
	1.8	Rozvor	1390	1540
	2.1	Hmotnost	kg	4830
	2.2	Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní	kg	6350 / 980
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní	kg	2175 / 2655
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní	kg	2575 / 2735
Kola	3.1	Pneu: C= plně, SE= supereastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojité	C - SE - SE.TW - PN.TW	C - SE
	3.2	Rozměr vpředu	559x203 - 23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10 - 6.50-10	559x229 - 23x10-12
	3.3	Rozměr vzadu	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8 / NO - NO	457x152 - 18x7-8 / NO
	3.5	Počet - vpředu / vzadu (λ = hmot)	2x-4x / 2	2x4x / 2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10 (mm)	929 - 938 - 938 - 1175 - 1175
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11 (mm)	852 - 860 - 860 / NO - NO
Rozměry	4.1	Naklápní vpřed / vzad	α/β (stupně)	2° 30' / 6°
	4.2	Konstrukční výška	h1 (mm)	2225
	4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	-
	4.4	Max. výška zdvihu	h3 (mm)	3160
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu	h4 (mm)	3829
	4.7	Výška ochranné stříšky řidiče	h6 (mm)	2307
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7 (mm)	1231
	4.12	Výška závěsu	h10 (mm)	415
	4.19	Celková délka (k přední špičce vidlic)	l1 (mm)	3152
	4.20	Celková délka (k přední svislé ploše vidlic)	l2 (mm)	2152 (a)
	4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1112 - 1145 - 1145 / 1490 - 1490
	4.22	Nosné vidlice	s/e/l (mm)	40 x 120 x 1000
	4.23	Nosná deska DIN 15173, třída A, B	II A	III A
	4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)	-
	4.31	Světlost zvedacího zařízení od podlahy (s břemenem)	m1 (mm)	103
	4.32	Světlost podvozku (šasi) od podlahy (s břemenem)	m2 (mm)	116
Výkon	5.1	Rychlost pojezdu s / bez břemene	km/h	16 / 16.5
	5.2	Zdvih, s / bez břemene	m/s	0.34 / 0.47
	5.3	Spouštění, s / bez břemene	m/s	< 0.60
	5.5	Tažná síla, s / bez břemene	N	6700 / 7100
	5.6	Max. tažná síla, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení	N	12200 / 12700
	5.7	Spouštění, s / bez břemene, S2 30-ti minutové hodnocení	%	7.6 / 10
Pohonná jednotka	5.8	Max. spouštění, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení	%	15.2 / 22.8
	5.9	Akcelerace, s / bez nákladu	s	-
	5.10	Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická	hydraulická	hydraulická
	6.1	Motor pojezdu, S2 60-ti minutové hodnocení	kW	14
	6.2	Motor zdvihu, S3 15% hodnocení	kW	14
	6.3	Baterie podle DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NO	NO	NO
Ostatní	6.4	Napětí baterie / stanovená kapacita (5 t)	V/Ah	80 / 540 - 630
	6.5	Hmotnost baterie	kg	1653
	6.6	Spotřeba v acc. s VDI cyklem	kWh/h	-
	8.1	Druh přenosu	AC MOSFET	AC MOSFET
	8.2	Pracovní tlak	bar	150
	8.3	olejový tok pro připojení	l/min	-
	8.4	Hlučnost	cB (A)	-
	8.5	Vieření / typ DIN	-	-

(a) s integrovaným bočním posuvem + 34 mm

Poznámky: Tenbo typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.



Dobrá dostupnost místa řidiče díky široké a pohodlné stupaci s hliníkovou protiskluzovou rybovanou plochou.



Nové upravená náprava vozíku zajišťuje velký úhel vychýlení. Díky připevněným silen-blokům dochází ke zlepšení ergonomie a snížení hladiny hluku vozíku.



Snadný přístup k elektronickému řízení, jež je chráněno v zakrytovaném prostoru. Všechny funkce jsou naprogramovatelné a díky diagnóze tedy snadno nastavitelné.

