



Elektronické řízení umožňuje přizpůsobení jízdních a brzdících vlastností dle konkrétního prostředí, ve kterém je vozík provozován.



Na přání jsou vozíky vybaveny kabinou s velmi účinnou protihlukovou izolací. Střecha kabiny je zhotovena z Lexanu a má kanálky pro odvod vody.



Rozvody pedálového ovládání pojezdu jsou přístupné z čela vozíku, což zajišťuje jejich snadnější údržbu.



Umístění hnacího motoru pod pedálovou deskou snižuje množství hydraulických přípojek a hladinu hluku. Všechny komponenty jsou dobře přístupné, jejich údržba event. výměna je snadná.

Nadstandardní výbava

Možnost volby ze 3 variant ovládání pojezdu stroje:

- ruční ovládání směru pojezdu
- pedálové ovládání směru pojezdu
- balanční pedál.

Uzavírací kabina s / bez topení.
Přídavné osvětlení.
Provedení do prašného prostředí.
Katalyzátor.
Kola - dvoumontáž.

Auto SAS s.r.o.
Rychnovská 577, 517 01 Solnice
tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104
e-mail: prodej@autosas.cz
www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori Spa
Via Persicoletana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
web site: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it



Drago E 250 300 350

Nové vysokozdvizné vozíky CESAB řady DRAGO E 250 - 300 - 350 jsou robustní výkonné stroje konstruované pro použití v náročných provozech. Vozíky v provedení Diesel a LPG jsou vybaveny elektronicky řízenou hydrostatickou převodovkou. Tato řada je vyráběna v nosnostech od 2500 do 3500 kg s maximální výškou zdvihu 6110 mm.



**Motorový vysokozdvizný vozík - diesel, LPG
nosnostní třídy od 2500 do 3500 kg**

Výtečná ergonomie a vysoký výkon

**Elektronicky řízená hydrostatická
převodovka**

Vozíky s pohonem LPG jsou vybaveny motory **TOYOTA** s obsahem 2,2 litru.

Dieselové vozíky pohánějí motory Kubota 3,3 litru. Obsažené motory jsou výkonné, s nízkými emisemi a nízkou hladinou hluku. Byly vyvinuty pro nejtěžší provozy.

Místo řidiče je prostorné a pohodlné. Všechny ovládací prvky jsou snadno dostupné a lehce ovladatelné. Ovládání pojezdu vpřed či vzad je ruční nebo pedálové, event. dvoupedálové - s balančními pedály.

Sloupek řízení je nastavitelný.

Speciální konstrukce zdvihacího zařízení zajišťuje mimořádně dobrý výhled před stroj a to i v případě vybavení stroje zvláštním volným zdvihem. V základní výbavě stroje je boční posuv.

Velká přední kola zajišťují dobrou stabilitu a komfortní jízdu na každém povrchu vhodném pro provoz vysokozdvizného vozíku.

Servisní intervaly jsou prodlouženy a jsou stanoveny s ohledem na zajištění bezproblémového a spolehlivého provozu stroje. Díky použitému hydrostatickému převodu, výkonným motorům a mokřým lamelovým brzdám mají vozíky DRAGO velmi nízké provozní náklady.



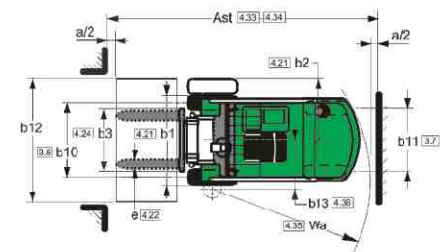
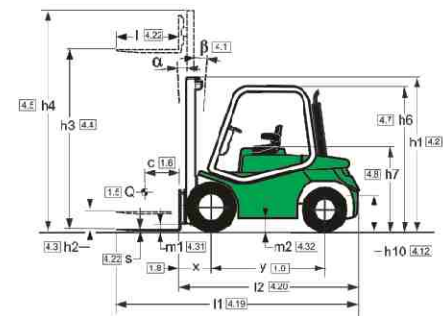
Drago E 250 300 350

VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB	CESAB	CESAB
	1.2	Označení modelu	DRAGO E 250	DRAGO E 300	DRAGO E 350
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzin, LPG	diesel / LPG	diesel / LPG	diesel / LPG
	1.4	Ovčárni: ruční, pro pěší, vozík řízený vstojí, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče
	1.5	Nosnost	2500	3000	3500
	1.6	Vyložení těžiště	c (mm)	500	500
Hmotnost	1.7	Vzdálenost čela vřidice od přední nápravy	x (mm)	460	465
	1.8	Rozvor	y (mm)	1750	1750
	2.1	Hmotnost	kg	4050	4600
	2.2	Zařízení na nápravu s břemenem, přední / zadní	kg	5920 / 630	7790 / 870
	2.3	Zařízení na nápravu bez břemene, přední / zadní	kg	2070 / 1980	2290 / 2900
Kola	3.1	Pneu: C= plně, SE= superelastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojité	SE - PN - SE.TW - PN.TW	SE - PN - SE.TW - PN.TW	SE - PN - SE.TW - PN.TW
	3.2	Rozměr vpředu	7.00-12 - 7.00-12 - 7.00-12 - 7.00-12	27x10-12 - 27x10-12 - 7.00-12 - 7.00-12	27x10-12 - 27x10-12 - 7.00-12 - 7.00-12
	3.3	Rozměr vzadu	6.50-10 - 6.50-10 - NO - NO	6.50-10 - 6.50-10 - NO - NO	23x9-10 - 6.50-10 - NO - NO
	3.4	Počet - vpředu / vzadu (x = hnací)	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2
	3.5	Rozchod kol - přední	b10 (mm)	1042 - 1042 - 1153 - 1205	1002 - 1038 - 1153 - 1205
	3.6	Rozchod kol - zadní	b11 (mm)	1000	1000
Rozměry	4.1	Naklápění vpřed / vzad	α/β (stupně)	5°/ 10°	5°/ 10°
	4.2	Konstrukční výška	h1 (mm)	2252	2252
	4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	100	100
	4.4	Max. výška zdvihu	h3 (mm)	3160	3160
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu	h4 (mm)	3805	3833
	4.6	Výška ochranné sítě řidiče	h6 (mm)	2200	2200
	4.7	Výška sedadla řidiče	h7 (mm)	1150	1150
	4.8	Výška závěsu	h10 (mm)	450	450
	4.9	Celková délka (k přední špičce vřidice)	l1 (mm)	3568	3697
	4.10	Celková délka (k přední svislé ploše vřidice)	l2 (mm)	2568	2697
	4.11	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1215 - 1250 / 1540 - 1642	1254 - 1313 / 1540 - 1642
	4.12	Nosné vřidice	s/el (mm)	40 x 120 x 1000	45 x 120 x 1000
	4.13	Nosná deska DIN 15173, třída A, B		II A	III A
	4.14	Šířka nosné desky	b3 (mm)	1100	1100
	4.15	Světlost zvedacího zařízení oc. podlahy	m1 (mm)	152	152
	4.16	Světlost podvozku (šasi) od podlahy	m2 (mm)	170	170
	4.17	Šířka prac. uličky s palety 1000 x 1200 mm napříč	Ast (mm)	3911	4022
	4.18	Šířka prac. uličky s palety 800 x 1200 mm podél	Ast (mm)	4110	4221
Výkon	4.19	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2250	2356
	4.20	Minimální vzdálenost mezi středy otáčení	b13 (mm)	-	-
	5.1	Rychlost pojezdu s / bez břemene	km/h	18.5 / 19	18.5 / 19
	5.2	Zdvih, s / bez břemene	m/s	0.49 / 0.51	0.47 / 0.51
	5.3	Spouštění, s / bez břemene	m/s	< 0.50	< 0.50
	5.4	Tažná síla, s / bez břemene	N	19000 / 15000	19000 / 15000
Potřebná jednotka	5.5	Stoupání, s / bez břemene	%	25 / 30	22 / 27
	5.6	Akcelerace, s / bez nákladu	s	-	-
	5.7	Provoz / brzda: mechanická, hydraulická, elektrická		hydraulická	hydraulická
	7.1	Výrobce motoru / typ		Kubota V3300 / Toyota 4Y	Kubota V3300 / Toyota 4Y
	7.2	Výkon motoru	kW	46 / 37	46 / 37
	7.3	Počet otáček	min ⁻¹	2200 / 2400	2200 / 2400
Ostatní	7.4	Počet válců / zdvinný objem	cm ³	4 - 3300 / 4 - 2237	4 - 3300 / 4 - 2237
	7.5	Spotřeba dle cyklu VDI	l/h; kg/h	-	-
	8.1	Druh přenosu		hydrostatický	hydrostatický
	8.2	Pracovní tlak	bar	160	180
	8.3	olejový lok pro připojení	l/min	-	-
	8.4	Hlučnost	dB (A)	81 / 79	81 / 79
	8.5	Vlečení / typ DIN		-	-

(a) s integrovaným točím posuvem + 25 mm

Poznámky: Tento typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.



Specifikace zvedacích zařízení (2500 kg)			
	mm	Duplex	Duplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	3160 3660 4160 4960	2930 3160
h1	Konstrukční výška	2252 2502 2752 3202	2132 2252
h2	Volný zdvih	100 100 100 100	1437 1557
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3805 4305 4805 5632	3625 3855
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 9°	5°/ 5°
Specifikace zvedacích zařízení (2500 kg)			
	mm	Triplex	Triplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	4305 4965 5565 6765	4310 4460 4960 5560 6060
h1	Konstrukční výška	2132 2352 2552 3052	2132 2182 2352 2552 2752
h2	Volný zdvih	45 45 45 45	1437 1487 1657 1857 2057
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4672 5632 6232 7532	5005 5155 5655 6255 6755
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 5°	5°/ 7°
Specifikace zvedacích zařízení (3000 - 3500 kg)			
	mm	Duplex	Duplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	3160 3660 4160 4960	2930 3160
h1	Konstrukční výška	2252 2502 2752 3202	2132 2252
h2	Volný zdvih	100 100 100 100	1436 1556
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3833 4333 4833 5633	3626 3856
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 10°	5°/ 6°
Specifikace zvedacích zařízení (3000 - 3500 kg)			
	mm	Triplex	Triplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	4305 4965 5565 6765	4310 4460 4960 5560 6060
h1	Konstrukční výška	2132 2352 2552 3052	2132 2182 2352 2552 2752
h2	Volný zdvih	45 45 45 45	1436 1486 1656 1856 2056
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4978 5938 6538 7532	5006 5156 5656 6256 6756
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 8°	5°/ 3°