



VÝKONNÉ, KOMFORTNÍ A BEZPEČNÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY S ELEKTRO POHONEM

Zaručená produktivita

- Vozíky řady **B210-213-215** 48 V dosahují nejvyššího pracovního výkonu při vysoké bezpečnosti pro řidiče i pro břemeno.
- Jsou vybaveny asynchronními třífázovými elektromotory - 2x6 kW pro pojezd a 12 kW pro zdvih. Použitá MOSFET technologie zaručuje vysokou rychlost a akceleraci vozíku i možnost jemného ovládání rychlosti zdvihu.
- Dva nezávislé hnací elektromotory umožňují výbornou ovladatelnost a manévrovatelnost i v úzkých uličkách.
- Výborná stabilita vozíku je dána nízko položeným těžištěm a automatickým plynulým snižováním rychlosti v závislosti na rejdu kola.
- Aktivní bezpečnost je standardem značky CESAB. Mezi její základní prvky patří automatická parkovací brzda, zablokování pohybu vidlic při opuštění sedadla řidiče a automatické snížení rychlosti při zvětšujícím se rejdu řídicího kola.
- Způsob ovládání zdvihacího zařízení si může zákazník vybrat:
 - mechanické ovládání rozvaděče
 - prstové ovladače na loketní opěrce
 - ovládání minijoysticky na loketní opěrce
- Zvedací zařízení je konstruováno s důrazem na maximální tuhost a životnost, vysoký volný zdvih je tvořen dvěma pístnicemi - umožňuje volný průhled zvedacím zařízením.



Vše pod kontrolou

Při konstruování vozíků CESAB byl kladen důraz na vývoj informačního panelu, tzv. Operator smart control (OSC) s dotykovými tlačítky a displejem poslední generace, který zobrazuje následující informace:

- Stav nabití baterie, aktivní jízdní program, aktuální čas, rychlost, počítadlo motohodin, natočení zadních kol.
- Možnost nastavení displeje - výběr ze 3 programů režimu znázornění Mth.



- Lamelové provozní brzdy v olejové lázni jsou bezúdržbové, výhodné zejména v prašném, vlhkém či korozivním prostředí.

Vysoký pracovní komfort

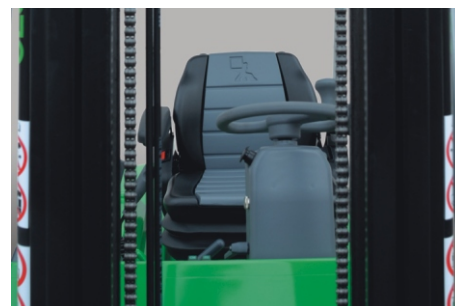
- Ergonomicky výtečně řešené místo řidiče zajišťuje i při celodenní namáhavé práci maximální komfort. Důraz je kladen i na snadné ovládání stroje.

Řízení vysokozdvižného vozíku

- Řídicí jednotka stroje umožňuje nastavení parametrů pojezdu dle požadavků zákazníka.

- Všechny ovládací prvky jsou snadno dosažitelné, sloupek řízení je seřiditelný.

- Diagnostika řídicí jednotky informuje obsluhu řidiče o případných závadách přímo na displeji.



Zastavit tam, kde je třeba

- Všechny vozíky řady B210-213- 215 jsou vybaveny technologií umožňující snadné ovládání i na rampách nebo při automatické činnosti parkovací brzdy.
- Automatic parking brake (APB) - automatická parkovací brzda.
- Nouzový vypínač (odpojovač baterie) k okamžitému vypnutí vozíku.

Náš management - CBM

Counter balance management (CBM) je systém nabízející zákazníkovi různé možnosti pro snadné řízení flotily vozíků:

- univerzální klíče
- 40 programovatelných hesel
- 5 daných programů
- kontrola údržeb
- kontrola baterie

Nadstandardní výbava

- loketní opěrka s prstovými ovladači nebo s minijoysticky
- 3 varianty ovládání pojezdu stroje:
 - ruční ovládání směru pojezdu
 - pedálové ovládání směru pojezdu
 - balanční pedál
- zvedací zařízení až do výšky zdvihu 7000 mm
- nosné desky, boční posuvy různých šířek
- plnoprůhledový zvláštní volný zdvih pro všechny typy zvedacího zařízení
- kabina
- sedadlo v látkovém provedení s možností vyhřívání
- osvětlení
- provedení do chladíren a mrazíren
- provedení do výbušného prostředí
- pneu pro jakýkoli typ povrchu

Prodejce:

Auto SAS s.r.o.
Rychnovská 577, 517 01 Solnice
tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104
e-mail: prodej@autosas.cz
www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori SpA
Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
website: www.cesab-forklifts.com
e-mail: cesab@cesab.it

B210-213-215

TŘÍKOLOVÝ ELEKTRICKÝ VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK S ASYNCHRONNÍM POHONEM PŘEDNÍCH KOL

Nové vysokozdvižné vozíky CESAB řady B210 - 215 3R s třífázovým asynchronním pohonem jsou vyráběny v nosnostech od 1200 do 2000 kg s maximální výškou zdvihu 7000 mm.

- **třífázový pohon pojezdu i zdvihu**
- **zvedací zařízení s plnoprůhledovým volným zdvihem**
- **nastavení vozíku dle požadavků zákazníka**
- **automatická parkovací brzda**
- **mnoho možností nadstandardních výbav**



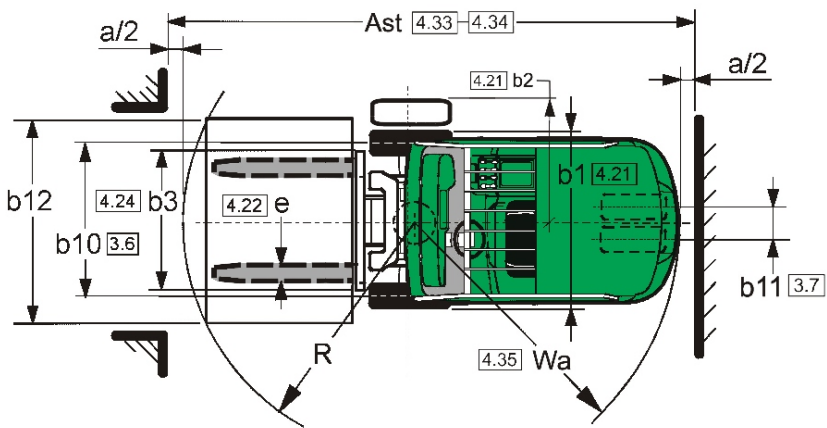
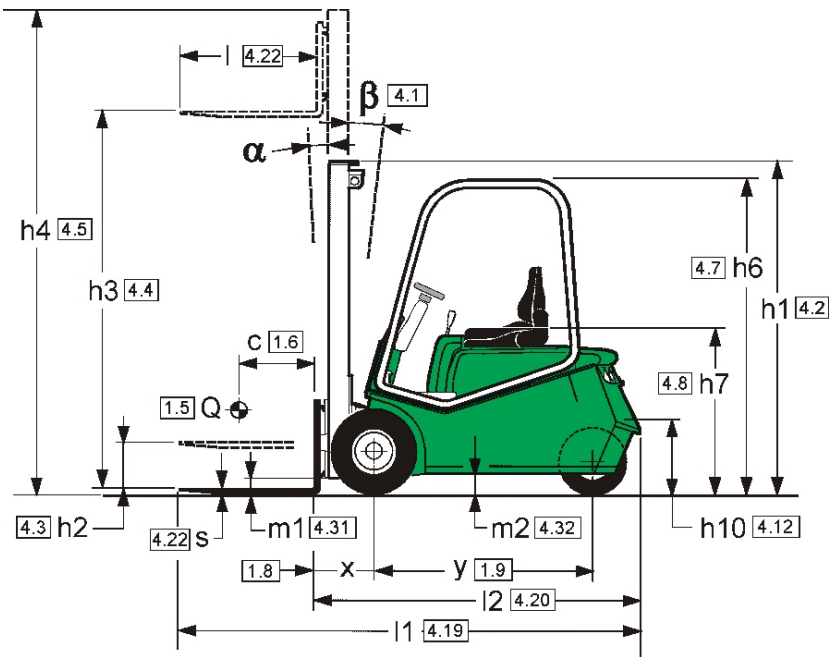
B210-213-215

VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB
	1.2	Označení modelu	B212	B215	B216	B218	B216L	B218L
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG	elektrický	elektrický	elektrický	elektrický	elektrický	elektrický
	1.4	Ovládání: ruční, pro pěší, vozík řízený vstojе, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče
	1.5	Nosnost	Q (kg)	1200	1500	1600	1800	2000
	1.6	Vyložení těžiště	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost čela vidlice od přední nápravy	x (mm)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)
	1.9	Rozvor	y (mm)	1300	1300	1410	1410	1542
Hmotnost	2.1	Hmotnost	kg	2960 (a)	3190 (a)	3230 (a)	3375 (a)	3335 (a)
	2.2	Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní	kg	3685 / 475	4200 / 490	4370 / 460	4695 / 480	4355 / 580
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní	kg	1675 / 1285	1680 / 1510	1740 / 1490	1770 / 1605	1845 / 1490
Kola	3.1	Pneu: C= plné, SE= superelastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojité	C - SE - PN (c)	C - SE - PN (c)	C - SE - PN (c)	C - SE	C - SE - PN (c)	C - SE
	3.2	Rozměr vpředu		432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	457x178 - 200/50-10	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	457x178 - 200/50-10
	3.3	Rozměr vzadu		381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8
	3.5	Počet - vpředu / vzadu (x = hnací)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10 (mm)	839 - 851 - 851 (e)	839 - 851 - 851 (e)	839 - 851 - 851 (e)	843 - 866 (e)	839 - 851 - 851
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11 (mm)	199 - 229 (e)	199 - 229 (e)	199 - 229 (e)	199 - 229 (e)	199 - 229 (e)
Rozměry	4.1	Naklápění vpřed / vzad	α/β (stupně)	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°
	4.2	Konstrukční výška	h1 (mm)	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	80	80	80	80	80
	4.4	Max. výška zdvihu	h3 (mm)	3170	3170	3170	3170	3170
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu	h4 (mm)	3720	3720	3720	3720	3720
	4.7	Výška ochranné stříšky řidiče	h6 (mm)	1950	1950	1950	1950	1950
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7 (mm)	888	888	888	888	888
	4.12	Výška závěsu	h10 (mm)	630	630	630	630	630
	4.19	Celková délka (k přední špičce vidlic)	l1 (mm)	2880 (b)	2920 (b)	2990 (b)	3030 (b)	3122 (b)
	4.20	Celková délka (k přední svislé ploše vidlic)	l2 (mm)	1880 (b)	1920 (b)	1990 (b)	2030 (b)	2122 (b)
	4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	990 - 1003 - 1003 / - (e)	990 - 1003 - 1003 / - (e)	990 - 1003 - 1003 / - (e)	1006 - 1066 / - (e)	990 - 1003 / - (e)
	4.22	Nosné vidlice	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000	35 x 100 x 1000
	4.23	Nosná deska DIN 15173, třída A, B		II A	II A	II A	II A	II A
	4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)	900	900	900	900	900
	4.31	Světlost zvedacího zařízení od podlahy (s břemenem)	m1 (mm)	100	100	100	100	100
	4.32	Světlost podvozku (šasi) od podlahy (s břemenem)	m2 (mm)	90	90	90	90	90
	4.33	Šíře prac. uličky s paletou 1000 x 1200 mm napříč	Ast (mm)	3208	3248	3318	3358	3450
	4.34	Šíře prac. uličky s paletou 800 x 1200 mm podél	Ast (mm)	3332	3372	3442	3482	3574
	4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1517	1557	1627	1667	1759
	4.36	Minimální vzdálenost mezi středy otáčení	b13 (mm)	-	-	-	-	-
Výkon	5.1	Rychlost pojezdu s / bez břemene	km/h	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5
	5.2	Zdvih, s / bez břemene	m/s	0.4 / 0.6	0.4 / 0.6	0.4 / 0.6	0.38 / 0.6	0.4 / 0.6
	5.3	Spouštění, s / bez břemene	m/s	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50
	5.5	Tažná síla, s / bez břemene	N	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400
	5.6	Max. tahná síla, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení	N	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)
	5.7	Stoupání, s / bez břemene, S2 30-ti minutové hodnocení	%	14 / 16.5	13.5 / 16	13 / 15.5	12.5 / 15	13 / 15.5
	5.8	Max. stoupání , s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení	%	27 / 32 (d)	26.5 / 31.5 (d)	26 / 31 (d)	25.5 / 30.5 (d)	26 / 31 (d)
	5.9	Akcelerace, s / bez nákladu	s	-	-	-	-	-
	5.10	Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická		hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická
Pohonná jednotka	6.1	Motor pojezdu, S2 60-ti minutové hodnocení	kW	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2
	6.2	Motor zdvihu, S3 15% hodnocení	kW	12	12	12	12	12
	6.3	Baterie podle DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NO		-	-	-	-	-
	6.4	Napětí baterie / stanovená kapacita (5 h)	V/Ah	48 / 420 - 500	48 / 420 - 500	48 / 525 - 625	48 / 525 - 625	48 / 630 - 750
	6.5	Hmotnost baterie	kg	775	775	920	920	1090
	6.6	Spotřeba v acc. s VDI cyklem	kWh/h	-	-	-	-	-
Ostatní	8.1	Druh přenosu		AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET
	8.2	Pracovní tlak	bar	140	140	140	140	140
	8.3	Olejový tok pro připojení	l/min	-	-	-	-	-
	8.4	Hlučnost	dB (A)	-	-	-	-	-
	8.5	Vlečení / typ DIN		-	-	-	-	-

(a) s baterií (b) s integrovaným bočním posuvem + 34 mm (c) přední pneu (d) uvedené hodnoty se vztahují na výkon hnacích motorů (e) plné pneu, SE pneu

Poznámky: Tento typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.



Specifikace zvedacích zařízení (1200 - 2000 kg)

	mm	Duplex					Duplex FFL			
h3	Max. výška zdvihu	2970	3170	3670	4170	4670	2840	3170	3670	4170
h1	Konstrukční výška	2060	2160	2410	2660	2910	1990	2160	2410	2660
h2	Volný zdvih	80	80	80	80	80	1410	1580	1830	2080
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3520	3720	4220	4720	5220	3420	3750	4250	4750
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2°30' / 6°					2°30' / 6°			

Specifikace zvedacích zařízení (1200 - 2000 kg)

	mm	Triplex					Triplex FFL						
h3	Max. výška zdvihu	4320	4965	5565	6165	6570	4270	4470	4970	5570	6170	6570	6970
h1	Konstrukční výška	2010	2260	2460	2710	2860	1990	2060	2260	2460	2710	2860	3010
h2	Volný zdvih	0	0	0	0	0	1410	1480	1680	1880	2130	2280	2430
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4900	5570	6170	6820	7240	4850	5050	5550	6150	6750	7150	7550
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2°30' / 6°					2°30' / 6°						