



Palubní deska je tvořena podobně jako u automobilu. Obsahuje oznamovací a výstražné kontrolky, které umožňují rychlou a přesnou diagnostiku závady.



Místo řidiče nabízí dostatek místa a optimální výhled. Veškeré ovládací prvky jsou snadno dosažitelné a lehce ovladatelné.



Dobrý přístup ke všem elektrickým rozvodům a dalším komponentům, jež jsou v prachově utěsněném prostoru, ulehčuje zejména jejich následnou údržbu.



Pohonný motor, převodovka, diferenciál a brzda jsou integrovány v kompaktní přední nápravě a tvoří jeden celek.

Nadstandardní výbava

Loketní opěrka včetně prstových ovladačů nebo ovládání pomocí joysticku.
Sklonná loketní opěrka pro zvýšený komfort a ergonomii.
Možnost volby ze 3 variant ovládání pojezdu stroje:
• ruční ovládání směru pojezdu
• pedálové ovládání směru pojezdu • balanční pedál.
Kabina se stěrači s / bez topení.
Přídavné osvětlení.
Kola - dvoumontáž.

Auto SAS s.r.o.
Rychnovská 577, 517 01 Solnice
tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104
e-mail: prodej@autosas.cz
www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori Spa
Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
web site: www.cesab.it - e-mail: cesab@cesab.it



Blitz 250 300 350

Čtyřkolové vysokozdvizné vozíky CESAB řady BLITZ 250 - 300 - 350 s pohonem přední nápravy se vyrábějí v nosnostech od 2500 do 3500 kg s maximální výškou zdvihu 6800 mm. Řada L má prodloužené šasi a tedy je možné použít větší baterie. Větší kapacita baterie pak umožní delší dobu práce stroje.



**Čtyřkolový elektrický vysokozdvizný vozík
s asynchronním pohonem
nosnostní třídy od 2500 do 3500 kg**

**Asynchronní technologie
- maximální výkon a snadná ovladatelnost**

Asynchronní motory poskytují vysoký výkon a účinnost při minimálních nákladech na údržbu - motory jsou bezúdržbové.

Místo řidiče je velmi dobře ergonomicky vyřešeno - všechny ovládací prvky jsou snadno dosažitelné - to umožňuje snadné a bezpečné ovládání vozíku ve všech situacích.

Tlačítka umístěnými na sloupku řízení si může řidič zvolit požadované parametry stroje - vybrat si režim jízdy. Tyto parametry je možné individuálně nastavit.

Technologie CAN - BUS ulehčuje uspořádání elektronického systému díky snížení počtu použitých kabelů a zlepšuje tak programovatelnost ovládání stroje.

Pro zvýšení komfortu obsluhy je ochranný rám vozíku upevněn na silent - blocích. Zvedací zařízení je umístěno ve větší vzdálenosti od řidiče, což zlepšuje výhled řidiče, zejména při manipulaci ve velkých výškách.

K základní výbavě těchto vozíků patří boční posuv, stavitelný volant a komfortní sedáčka s bezpečnostním pásem.

Vozík používá lamelové brzdy v olejové lázni, které zajišťují velmi dobré brzdě vlastnosti a především mají minimální nároky na údržbu a vysokou životnost.

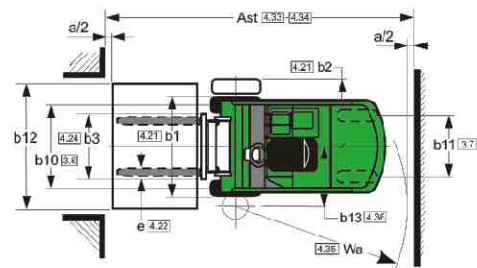
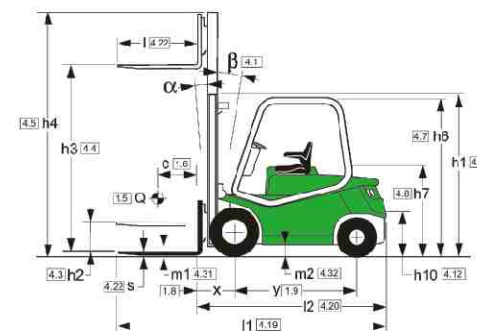


VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB
	1.2	Označení modelu	BLITZ 250	BLITZ 300	BLITZ 300L	BLITZ 350 SE	BLITZ 350 C
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzin, LPG	elektrický	elektrický	elektrický	elektrický	elektrický
	1.4	Ovládání: ruční, oro pěší, vozík řízaný vstoje, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče
	1.5	Nosnost Q (kg)	2500	3000	3000	3300	3500
	1.6	Výložení těžiště c (mm)	500	500	500	500	500
Hmotnost	1.7	Vzdálenost čela vidlice od přední nápravy x (mm)	430 (a)	435 (a)	435 (a)	435 (a)	448 (a)
	1.8	Rozvor y (mm)	1555	1555	1699	1699	1699
	2.1	Hmotnost kg	4770 (b)	5100 (b)	5150 (b)	5350 (b)	5660 (b)
	2.2	Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní kg	6520 / 750 (b)	7300 / 800 (b)	7250 / 900 (b)	7650 / 1000 (b)	8290 / 870 (b)
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní kg	2450 / 2320 (b)	2445 / 2655 (b)	2500 / 2650 (b)	2475 / 2875 (b)	2760 / 2900 (b)
Kola	3.1	Pneu: C= piné, SE= superelestatické, PN= vzdušnicové, TW= dvojitě	C - SE - PN - SE.TW	C - SE - PN - SE.TW (c)	C - SE - PN - SE.TW (c)	SE - SE.TW	C
	3.2	Rozměr vpředu	559x229 - 23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10	559x229 - 23x10-12 - 23x10-12 - 6.50-10	559x229 - 23x10-12 - 23x10-12 - 6.50-10	23x10-12 - 6.50-10	559x254
	3.3	Rozměr vzadu	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8 - NO	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8 - NO	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8 - NO	18x7-8 - NO	457x152
	3.4	Počet v předu / vzadu (x = hnací)	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	2x / 2
	3.5	Rozchod kol - přední b10 (mm)	960 - 980 - 980 - 1152	960 - 942 - 942 - 1152	960 - 942 - 942 - 1152	942 - 1152	973
	3.7	Rozchod kol - zadní b11 (mm)	940	940	940	940	940
Rozměry	4.1	Naklápění vpřed / vzad α/β (stupně)	2°30' / 10°	2°30' / 10°	2°30' / 10°	2°30' / 10°	2°30' / 10°
	4.2	Konstrukční výška h1 (mm)	2252	2252	2252	2252	2252
	4.3	Volný zdvih h2 (mm)	100	100	100	100	100
	4.4	Max. výška zdvihu h3 (mm)	3160	3160	3160	3160	3160
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu h4 (mm)	3805	3833	3833	3833	3833
	4.6	Výška ochranné stříšky řidiče h6 (mm)	2145	2145	2190	2190	2190
	4.7	Výška sedadla řidiče h7 (mm)	1090	1090	1090	1090	1090
	4.12	Výška závěsu h10 (mm)	327	327	327	327	327
	4.19	Celková délka (k přední špičce vidlic) l1 (mm)	3265 (a)	3340 (a)	3415 (a)	3485 (a)	3493 (a)
	4.20	Celková délka (k přední svislé ploše vidlic) l2 (mm)	2265 (a)	2340 (a)	2415 (a)	2485 (a)	2493 (a)
	4.21	Celková šířka b1/b2 (mm)	1190 - 1190 - 1190 / 1530	1190 - 1190 - 1190 / 1530	1190 - 1190 - 1190 / 1530	1190 / 1530	1227 / NO
	4.22	Nosné vidlice s/b1 (mm)	40 x 120 x 1000	45 x 120 x 1000	45 x 120 x 1000	45 x 120 x 1000	50 x 150 x 1000
	4.23	Nosná deska DIN 15173, třída A, B	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Šířka nosné desky b3 (mm)	1100	1100	1100	1100	1100
	4.31	Svířlost zvedacího zařízení od podlahy (s břemenem) m1 (mm)	140	140	140	140	140
	4.32	Svířlost podvozku (šasi) od podlahy (s břemenem) m2 (mm)	122	122	122	122	122
	4.33	Šířka prac. uíčky s paletou 1000 x 1200 mm napříč Ast (mm)	3612	3673	3759	3821	3834
	4.34	Šířka prac. uíčky s paletou 800 x 1200 mm podélně Ast (mm)	3807	3873	3957	4019	4032
	4.35	Poloměr otáčení Wa (mm)	1977	2038	2122	2184	2184
	4.36	Minimální vzdálenost mezi středy otáčení b13 (mm)	-	-	-	-	-
Výkon	5.1	Rychlost pojezdu s / bez břemene km/h	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17
	5.2	Zdvih, s / bez břemene m/s	0.34 / 0.50	0.32 / 0.50	0.32 / 0.50	0.31 / 0.50	0.30 / 0.47
	5.3	Spouštění, s / bez břemene m/s	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60
	5.4	Tažná síla, s / bez břemene N	2000 / 3400	1840 / 2840	1810 / 2830	1810 / 2830	1640 / 2740
	5.5	Max. tažná síla, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení N	10922 / 11658	10793 / 11793	10773 / 11784	10773 / 11784	10600 / 11700
	5.6	Stoupání, s / bez břemene, S2 30-ti minutové hodnocení %	6 / 10	5 / 9	5 / 9	5 / 9	4.2 / 8
Pohonná jednotka	5.7	Max. stoupání, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení %	17 / 28	14 / 24	14 / 24	14 / 24	12.4 / 21.7
	5.8	Akcelerace s / bez nákladu s	-	-	-	-	-
	5.9	Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická
	6.1	Motor pojezdu, S2 50-ti minutové hodnocení kW	14	14	14	14	14
	6.2	Motor zdvihu, S3 15% hodnocení kW	14	14	20	20	20
	6.3	Baterie podle DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NO	DIN 43536	DIN 43536	DIN 43536	DIN 43536	DIN 43536
Ostatní	6.4	Napětí baterie / stanovená kapacita (5 h) V/Ah	80 / 500 - 620	80 / 500 - 620	80 / 625 - 775	80 / 625 - 775	80 / 625 - 775
	6.5	Hmotnost baterie kg	1547	1547	1872	1872	1872
	6.6	Spotřeba v acc. s VDI cyklem kWh/h	-	-	-	-	-
	8.1	Druh přenosu	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET
	8.2	Pracovní tlak bar	130	130	130	130	130
	8.3	olejový tok pro připojení l/min	-	-	-	-	-
	8.4	Hlučnost dB (A)	-	-	-	-	-
	8.5	Vlečení / typ DIN	-	-	-	-	-

(a) s integrovaným bočním posuvem + 36 mm (b) s integrovaným bočním posuvem (c) vzdušnicové pneu - pouze Michelin Radial

Poznámky: Tenbo typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.



Specifikace zvedacích zařízení (2500 kg)				
mm	Duplex		Duplex FFL	
h3	Max. výška zdvihu	3160 3660 4160 4960	2930 3160	
h1	Konstrukční výška	2252 2502 2752 3202	2132 2252	
h2	Volný zdvih	100 100 100 100	1437 1557	
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3805 4305 4805 5632	3625 3855	
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2°30' / 10°	2°30' / 6°	
Specifikace zvedacích zařízení (3000 / 3500 kg)				
mm	Triplex		Triplex FFL	
h3	Max. výška zdvihu	4305 4965 5565 6765	4310 4460 4960 5560 6060	
h1	Konstrukční výška	2132 2352 2552 3052	2132 2182 2352 2552 2752	
h2	Volný zdvih	45 45 45 45	1437 1487 1657 1857 2057	
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4972 5632 6232 7532	5005 5155 5655 6255 6755	
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2°30' / 6°	2°30' / 3°	
Specifikace zvedacích zařízení (3000 / 3500 kg)				
mm	Duplex		Duplex FFL	
h3	Max. výška zdvihu	3160 3660 4160 4960	2930 3160	
h1	Konstrukční výška	2252 2502 2752 3202	2132 2252	
h2	Volný zdvih	100 100 100 100	1435 1556	
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu (*)	3833 4333 4833 5633	3623 3856	
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2°30' / 10°	2°30' / 6°	
(*) BLITZ 350 s plným pneu: h4 + 5 mm				
Specifikace zvedacích zařízení (3000 / 3500 kg)				
mm	Triplex		Triplex FFL	
h3	Max. výška zdvihu	4305 4965 5565 6765	4310 4460 4960 5560 6060	
h1	Konstrukční výška	2132 2352 2552 3052	2132 2182 2352 2552 2752	
h2	Volný zdvih	45 45 45 45	1436 1486 1656 1856 2056	
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu (*)	4978 5638 6238 7532	5006 5156 5656 6256 6756	
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2°30' / 6°	2°30' / 3°	
(*) BLITZ 350 s plným pneu: h4 + 5 mm				