

Nadstandardní výbava

Loketní opěrka včetně integrovaných prstových ovladačů nebo ovládání pomocí joysticku.

Možnost volby ze 3 variant ovládání jezdce stroje:

- ruční ovládání směru jezdce
- pedálové ovládání směru jezdce • balanční pedál.

Kabina s / bez topení.

Integrovaný boční posuv.

Přídavné osvětlení.

Kola - dvounosná.

Auto SAS s.r.o.

Rychnovská 577, 517 01 Solinec
tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104
e-mail: prodej@autosas.cz
www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori Spa
Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
web site: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it



Palubní deska je tvořena podobně jako u automobilu. Obsahuje oznamovací a výstražné kontrolky, které umožňují rychlou a přesnou diagnostiku závady. Tlačítka umístěnými na sloupku řízení si může řidič zvolit požadované parametry stroje - vybrat si režim jízdy.



Způsob ovládání zdvihacího zařízení si může zákazník vybrat:

- mechanické ovládání rozvaděče
- prstové ovladače na loketní opěrce
- ovládání minijoysticky na loketní opěrce

Pomocí elektronických tlačítek (umístěných na loketní opěrce) je možné pohodlně ovládat směr jezdce vozíku.



Ergonomicky výtečně řešené místo řidiče zajišťuje i při celodenní namáhavé práci maximální komfort. Důraz je kladen i na snadné ovládání stroje. Všechny ovládací prvky jsou snadno dosažitelné, sloupky řízení je seřaditelné.



Lamelové provozní brzdy v olejové lázni jsou bezúdržbové, výhodné zejména v prašném, vlhkém či korozivním prostředí.

Prodejce:



Mak 400 450 500

Čtyřkolové vysokozdvizné vozíky CESAB řady MAK 400 450 500 s pohonem přední nápravy se vyrábějí v nosnostech od 4000 do 4900 kg s maximální výškou zdvihu 6120 mm. Byly vyvinuty pro manipulaci s těžkými břemeny v nejtěžších pracovních podmínkách.



Čtyřkolový elektrický vysokozdvizný vozík s asynchronním pohonem nosnostní třídy od 4000 do 4900 kg

Asynchronní technologie - maximální výkon a snadná ovladatelnost

Asynchronní motory poskytují vysoký výkon a účinnost při minimálních nákladech na údržbu - motory jsou bezúdržbové.

Místo řidiče je velmi dobře ergonomicky vyřešeno - všechny ovládací prvky jsou snadno dosažitelné - to umožňuje snadné a bezpečné ovládání vozíku ve všech situacích.

Tlačítka umístěnými na sloupku řízení si může řidič zvolit požadované parametry stroje - vybrat si režim jízdy. Tyto parametry je možné individuálně nastavit.

Technologie CAN - BUS ulehčuje uspořádání elektronického systému díky snížení počtu použitých kabelů a zlepšuje tak programovatelnost ovládání stroje.

Pro zvýšení komfortu obsluhy je ochranný rám vozíku upevněn na silent - blocích. Zvedací zařízení je umístěno ve větší vzdálenosti od řidiče, což zlepšuje výhled řidiče, zejména při manipulaci ve velkých výškách.

K základní výbavě těchto vozíků patří stavitelný volant a komfortní sedadla s bezpečnostním pásem.

Vozík používá lamelové brzdy v olejové lázni, které zajišťují velmi dobré brzdové vlastnosti a především mají minimální nároky na údržbu a vysokou životnost.

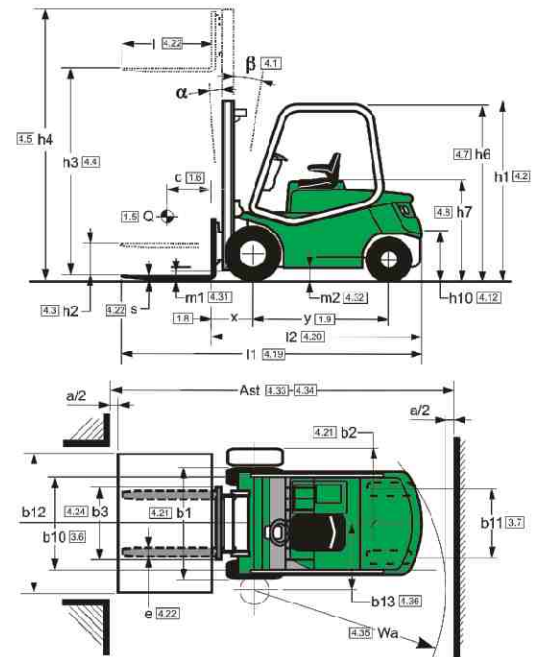


VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB		CESAB		CESAB	
	1.2	Označení modelu	MAK 400		MAK 450		MAK 500	
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzin, LPG	elektrický		elektrický		elektrický	
	1.4	Ovládání: ruční, pro pšši, vozík řízaný vstoje, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče		pro sedícího řidiče		pro sedícího řidiče	
	1.5	Nosnost	Q (kg)	4000	4500		4900	
	1.6	Vylčení těžiště	c (mm)	500	500		500	
	1.8	Vzdálenost čela vidlice od přední nápravy	x (mm)	509	509	(a)	529	(b)
1.9	Rozvor	y (mm)	1810	1810		1810		
Hmotnost	2.1	Hmotnost	kg	6800	7120		7670	
	2.2	Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní	kg	9600 / 1200	10490 / 1130		11570 / 1100	
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní	kg	3500 / 3300	3490 / 3630		3800 / 3870	
Kola	3.1	Pneu: C= piné, SE= superelastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojité	C - SE - PN - SE.TW - PN.TW		C - SE - SE.TW - PN.TW		C - SE - SE.TW - PN.TW	
	3.2	Rozměr vpředu	28x10x22 - 250-15 - 250-15 - 7.00-15 - 7.00-15		28x12x22 - 250-15 - 7.00-15 - 7.00-15 (e)		28x12x22 - 28x12.5-15 - 7.00-15 - 7.00-15	
	3.3	Rozměr vzadu	22x8x16 - 23x9-10 - 23x9-10 - NO - NO		22x8x16 - 23x9-10 - NO - NO		22x8x16 - 23x9-10 - NO - NO	
	3.5	Počet v předu / vzadu (x = hnací)	2x - 4x / 2		2x - 4x / 2		2x - 4x / 2	
	3.6	Rozchod kol - přední	b10 (mm)	1164 - 1132 - 1132 - 1330 - 1330	1215 - 1132 - 1330 - 1330		1215 - 1202 - 1330 - 1330(c)	
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11 (mm)	1154	1154		1154	
Rozměry	4.1	Naklápění vpřed / vzad	α/β (stupně)	2° 30' / 10°	2° 30' / 10°		2° 30' / 10°	
	4.2	Konstrukční výška	h1 (mm)	2400	2400		2450	
	4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	100	100		100	
	4.4	Max. výška zdvihu	h3 (mm)	3150	3150		3150	
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu	h4 (mm)	3948	3948		3991	
	4.7	Výška ochranné stříšky řidiče	h6 (mm)	2450	2450		2450	
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7 (mm)	1294	1294		1294	
	4.12	Výška závěsu	h10 (mm)	360	360		360	
	4.19	Čelková délka (k přední špičce vidlic)	l1 (mm)	3750	3750	(a)	3770	(b)
	4.20	Čelková délka (k přední svislé ploše vidlic)	l2 (mm)	2750	2750	(a)	2770	(b)
	4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)	1418 - 1360 - 1360 / 1756 - 1756	1520 - 1360 / 1756 - 1756		1520 - 1520 / 1756 - 1756	
	4.22	Nosné vidlice	s/e1 (mm)	50 x 150 x 1000	50 x 150 x 1000		60 x 150 x 1000	
	4.23	Nosná deska DIN 15173, třída A, B		III A	III A		III A	
	4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)	1200	1200		1200	
	4.31	Světlost zvedacího zařízení od podlahy (s břemenem)	m1 (mm)	150	150		150	
	4.32	Světlost podvozku (šasi) od podlahy (s břemenem)	m2 (mm)	160	160		160	
	4.33	Šíře prac. uličky s paletou 1000 x 1200 mm napříč	Ast (mm)	4123	4123	(a)	4143	(b)
	4.34	Šíře prac. uličky s paletou 800 x 1200 mm podél	Ast (mm)	4323	4323	(a)	4343	(b)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2414	2414		2414		
4.36	Minimální vzdálenost mezi středy otáčení	b13 (mm)	-	-		-		
Výkon	5.1	Rychlost pojezdu s / bez břemene	km/h	15 / 17	15 / 17	(c-d)	14 / 17	
	5.2	Zdvih, s / bez břemene	m/s	0.27 / 0.47	0.26 / 0.47		0.23 / 0.44	
	5.3	Spouštění, s / bez břemene	m/s	< 0.60	< 0.60		< 0.60	
	5.5	Tažná síla, s / bez břemene	N	5238 / 5338	5188 / 5338		5188 / 5338	
	5.6	Max. tažná síla, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení	N	14460 / 15130	14330 / 15130		14300 / 15130	
	5.7	Stoupání, s / bez břemene, S2 30-ti minutové hodnocení	%	7 / 11	6 / 10		5 / 9	
	5.8	Max. stoupání, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení	%	13 / 23	12 / 22		11 / 21	
	5.9	Akcelerace, s / bez nákladu	s	-	-		-	
	5.10	Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická		hydraulická	hydraulická		hydraulická	
	Pohonná jednotka	6.1	Motor pojezdu, S2 60-ti minutové hodnocení	kW	17	17		17
6.2		Motor zdvihu, S3 15% hodnocení	kW	18	18		18	
6.3		Baterie podle DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NO		DIN 43536	DIN 43536		DIN 43536	
6.4		Napětí baterie / stanovená kapacita (5 h)	V/Ah	80 / 625-775	80 / 625 - 775		80 / 625 - 775	
6.5		Hmotnost baterie	kg	1872	1872		1872	
6.6		Spotřeba v acc. s VDI cyklem	kWh/h	-	-		-	
Ostatní	8.1	Druh přenosu		AC MOSFET	AC MOSFET		AC MOSFET	
	8.2	Pracovní tlak	bar	-	-		-	
	8.3	Clebový tok pro připojení	l/min	-	-		-	
	8.4	Hlučnost	dB (A)	-	-		-	
	8.5	Vlečení / typ DIN		-	-		-	

(a) s integrovaným bočním posuvem + 32 mm (b) s integrovaným bočním posuvem + 39 mm (c) s pinými pneu

Poznámky: Tento typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.



Specifikace zvedacích zařízení (4000 - 4500 kg)

mm	Duplex	Duplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	3150 3650
h1	Konstrukční výška	2400 2650 2900
h2	Volný zdvih	100 100
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3943 4446
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2° 30' / 10°

Specifikace zvedacích zařízení (4000 - 4500 kg)

mm	Triplex	Triplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	4950 5550 6060
h1	Konstrukční výška	2500 2700 2900
h2	Volný zdvih	75 75 75
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	5750 6350 6890
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2° 30' / 6°

Specifikace zvedacích zařízení (5000 kg)

mm	Duplex	Duplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	3150 3650 4150
h1	Konstrukční výška	2450 2700 3000
h2	Volný zdvih	100 100
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3991 4491
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2° 30' / 10°

Specifikace zvedacích zařízení (5000 kg)

mm	Triplex	Triplex FFL
h3	Max. výška zdvihu	4950 5550 6060
h1	Konstrukční výška	2550 2750 2950
h2	Volný zdvih	75 75 75
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	5820 6420 6960
α/β	Naklápění vpřed / vzad	2° 30' / 6°