



Na přání jsou vozíky vybaveny kabinou s velmi účinnou protihlukovou izolací. Střecha kabiny je zhotovena z Lexanu a má kanálky pro odvod vody.



Místo řidiče nabízí dostatek místa a optimální výhled. Individuálně vyhovuje všem potřebám řidiče. Páky pro ovládání hydrauliky, parkovací brzda a tlačítko STOP jsou snadno dosažitelné a dobře ovladatelné.



Palubní deska má podobné schéma jako v automobilu. Obsahuje varovné a informační kontrolky.



Vysoký výkon, nízká spotřeba a nízká hladina hluku jsou předností nových motorů **TOYOTA**.

Komponenty motoru pro provozní údržbu jsou snadno a rychle přístupné.

Prodejce

Nadstandardní
výbava

Možnost volby ze 3 variant ovládání pojezdu stroje:

- ruční ovládání směru pojezdu
- pedálové ovládání směru pojezdu
- balanční pedál.

Uzavřená kabina s / bez topení.

Přídavné osvětlení.

Katalyzátor.

Kola - dvoumontáž.

Auto SAS s.r.o.

Rychnovská 577, 517 01 Solnice

tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104

e-mail: prodej@autosas.cz

www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori Spa
Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
web site: www.cesab.it - e-mail: cesab@cesab.it



Drago 150 180 200

Nové vysokozdvíže vozíky
CESAB řady DRAGO 150 - 180 - 200
se spalovacím motorem jsou
určeny pro použití v úzkém
prostoru. Tato řada je vyráběna v
nosnostech 1500 - 1800 - 2000 kg s
maximální výškou zdvihu 7000 mm.



**Motorový vysokozdvíže vozík - diesel, LPG
nosnostní třídy od 1500 do 2000 kg**

Výtečná ergonomie a vysoký výkon

Hydrostatická převodovka

Hydrostatický pojezd umožňuje velmi snadné ovládání stroje a vysokou akceleraci při minimální spotřebě pohonných hmot. Výhodný je zejména tam, kde je potřeba často měnit směr jízdy.

Čelní vozíky DRAGO 150-180-200 jsou vybaveny vznětovými motory o objemu 2,5 litru, nebo zážehovými (LPG) motory o objemu 2,2 litru a dvěma na sobě nezávislými brzdovými systémy - hydraulické brzdění pojezdových motorů + lamelové bezúdržbové brzdy v olejové lázni.

Plynový motor je vhodný pro kombinovaný provoz ve vnějším i vnitřním prostředí. Oba typy motorů jsou velmi úsporné, s nízkými exhalacemi.

Speciální konstrukce zdvihacího zařízení zajišťuje mimořádně dobrý výhled před stroj a to i v případě vybavení stroje zvláštním zdvihem.

Velká přední kola zajišťují dobrou stabilitu a komfortní jízdu na každém povrchu vhodném pro provoz vysokozdvíže vozíku. V základní výbavě stroje je boční posuv.

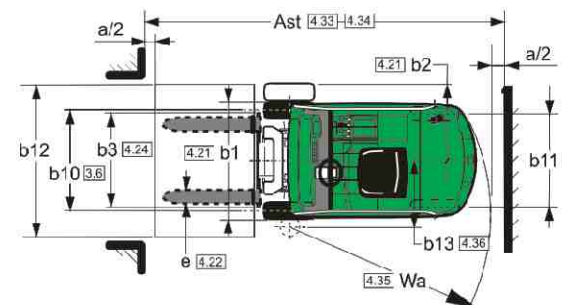
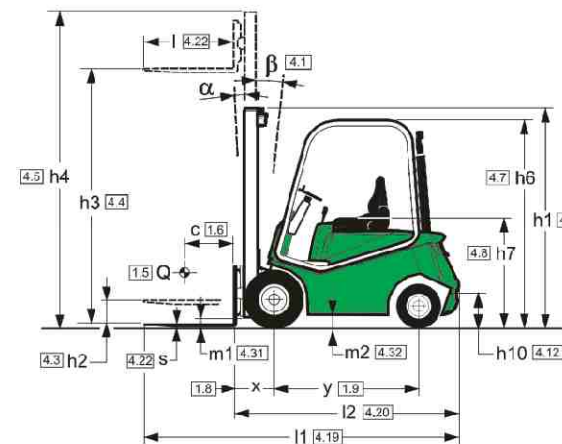
Servisní intervaly jsou prodlouženy a jsou stanoveny s ohledem na zajištění bezproblémového a spolehlivého provozu stroje. Díky použitému hydrostatickému převodu, výkonným motorům a mokým lamelovým brzdám mají vozíky DRAGO velmi nízké provozní náklady.



VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB		CESAB		CESAB
	1.2	Označení modelu	DRAGO 150		DRAGO 180		DRAGO 200
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzin, LPG	diesel / LPG		diesel / LPG		diesel / LPG
	1.4	Ovládání: ruční, pro pěší, vozík řízený vstoje, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče		pro sedícího řidiče		pro sedícího řidiče
	1.5	Nosnost	1500		1800		2000
	1.6	Vyložení těžiště	500		500		500
Hmotnost	1.8	Vzdálenost čela vidlice od přední nápravy	390 (a)		390 (a)		390 (a)
	1.9	Rozvor	1490		1490		1490
Hmotnost	2.1	Hmotnost	3100		3250		3400
	2.2	Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní	4130 / 470		4570 / 480		4860 / 540
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemena, přední / zadní	1530 / 1570		1650 / 1600		1700 / 1700
Kola	3.1	Pneu: C= plné, SE= superelastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojité	SE - PN - SE.TW		SE - PN - SE.TW		SE - PN - SE.TW
	3.2	Rozměr vpředu	23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10		23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10		23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10
	3.3	Rozměr vzadu	18x7-8 - 18x7-8 - NC		18x7-8 - 18x7-8 - NO		18x7-8 - 18x7-8 - NO
	3.5	Počet - vpředu / vzadu (x = hnací)	2x - 4x / 2		2x - 4x / 2		2x - 4x / 2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10 (mm)	892 - 892 - 1061	892 - 892 - 1061		892 - 892 - 1061
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11 (mm)	863	863		863
Rozměry	4.1	Naklápění vpřed / vzad	α/β (stupně)	5°/ 10°	5°/ 10°		5°/ 10°
	4.2	Konstrukční výška	h1 (mm)	2160	2160		2160
	4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	80	80		80
	4.4	Max. výška zdvihu	h3 (mm)	3170	3170		3170
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu	h4 (mm)	3720	3720		3720
	4.7	Výška ochranné stříšky řidiče	h6 (mm)	2120	2120		2120
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7 (mm)	1040	1040		1040
	4.12	Výška závěsu	h10 (mm)	330	330		330
	4.19	Celková délka (k přední špičce vidlic)	l1 (mm)	3275 (a)	3275 (a)		3275 (a)
	4.20	Celková délka (k přední svislé ploše vidlic)	l2 (mm)	2275 (a)	2275 (a)		2275 (a)
	4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1098 - 1135 / 1446	1098 - 1135 / 1446		1098 - 1135 / 1446
	4.22	Nosné vidlice	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000		35 x 120 x 1000
	4.23	Nosná deska DIN 15173, třída A, B		II A	II A		II A
	4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)	900	900		900
	4.31	Světlost zvedacího zařízení od podlahy	m1 (mm)	89	89		89
	4.32	Světlost podvozku (šasi) od podlahy	m2 (mm)	125	125		125
Výkon	5.1	Rychlost jezdů s / bez břemene	km/h	18	18		18
	5.2	Zdvih, s / bez břemene	m/s	0.50 / 0.55	0.50 / 0.55		0.50 / 0.55
	5.3	Spouštění, s / bez břemene	m/s	< 0.55	< 0.55		< 0.55
	5.5	Tažná síla, s / bez břemene	N	10500 / 10800	10500 / 10800		10500 / 10800
	5.9	Sloupání, s / bez břemene	%	17 / 28	16 / 28		15 / 26
	5.10	Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická		hydraulická	hydraulická		hydraulická
Pohonná jednotka	7.1	Výrobce motoru / typ	Toyota 1DZ-II / Toyota 4Y		Toyota 1DZ-II / Toyota 4Y		Toyota 1DZ-II / Toyota 4Y
	7.2	Výkon motoru	kW	40 / 37	40 / 37		40 / 37
	7.3	Počet otáček	min ⁻¹	2400 / 2400	2400 / 2400		2400 / 2400
	7.4	Počet válců / zdvihový objem	cm ³	4-2486 / 4-2237	4-2486 / 4-2237		4-2486 / 4-2237
	7.5	Spotřeba dle cyklu VDI	l/h; kg/h	-	-		-
Ostatní	8.1	Druh přenosu		hydrostatický	hydrostatický		hydrostatický
	8.2	Pracovní tlak	bar	140	140		140
	8.3	olejový tok pro připojení	l/min	-	-		-
	8.4	Hlučnost	dB (A)	79.3 / 79	79.3 / 79		79.3 / 79
	8.5	Vlečení / typ DIN		-	-		-

(a) s integrovaným nožním posuvem + 34 mm



Specifikace zvedacích zařízení (1500 - 2000 kg)

	mm	Duplex					Duplex FFL				
h3	Max. výška zdvihu	2970	3170	3670	4170	4670	2840	3170	3670	4170	
h1	Konstrukční výška	2060	2160	2410	2560	2910	1990	2160	2410	2660	
h2	Volný zdvih	80	80	80	80	80	1410	1590	1830	2080	
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3520	3720	4220	4720	5220	3420	3750	4250	4750	
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 10°					5°/ 10°				

Specifikace zvedacích zařízení (1500 - 2000 kg)

	mm	Triplex					Triplex FFL						
h3	Max. výška zdvihu	4320	4965	5665	6165	6570	4320	4470	4970	5570	6170	6570	6970
h1	Konstrukční výška	2010	2260	2460	2710	2860	2010	2090	2260	2460	2710	2860	3010
h2	Volný zdvih	0	0	0	0	0	1430	1430	1680	1880	2130	2280	2430
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4900	5570	6170	6820	7240	4900	5050	5550	6150	6750	7150	7550
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 8°					5°/ 8°						

Poznámky: Tento typový list VDI - dle normy 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.