



Obslužné prvky jsou uspořádány ergonomicky výhodně - jsou snadno dosažitelné a ovladatelné. Ovládání pojezdu je dle přání zákazníka: ruční, dvoupedálové nebo dvoupedálové - balanční.



Velká kola zajišťují dobrou stabilitu a jízdní komfort i na nerovném povrchu.



Umístění hnacího motoru pod pedálovou deskou snižuje množství hydraulických přípojek a hladinu hluku. Všechny komponenty jsou dobře přístupné, jejich údržba event. výměna je snadná. Rozvody pedálového ovládání pojezdu jsou přístupné z čela vozíku, což zajišťuje jejich snadnější údržbu.

CESAB S.p.A. si vyhrazuje právo dalších úprav, výbavy a změny technických údajů bez předčasného upozornění.

Nadstandardní
výbava

Možnost volby ze 3 variant ovládání pojezdu stroje:

- ruční ovládání směru pojezdu
- pedálové ovládání směru pojezdu
- balanční pedál.

Uzavřená kabina s / bez topení.

Přídavné osvětlení.

Provedení do prašného prostředí - prachový filtr.

Katalyzátor.

Kola - dvoumontáž.

Auto SAS s.r.o.

Rychnovská 577, 517 01 Solnice

tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104

e-mail: prodej@autosas.cz

www.autosas.cz

Cesab Carrelli Elevatori Spa

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)

Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07

web site: www.cesab.it - e-mail: cesab@cesab.it



Drago H 250 300 350

Nové vysokozdvížeň vozíky CESAB řady DRAGO H 250 - 300 - 350 jsou robustní výkonné stroje konstruované pro použití v náročných provozech. Vozíky v provedení Diesel i LPG jsou vybaveny hydraulicky řízenou hydrostatickou převodovkou. Tato řada je vyráběna v nosnostech od 2500 do 3500 kg s maximální výškou zdvihu 6110 mm.



Motorový vysokozdvížeň vozík - diesel, LPG
nosnostní třídy od 2500 do 3500 kg

Výtečná ergonomie a vysoký výkon

Hydraulicky řízená
hydrostatická převodovka

Vozíky s pohonem LPG jsou
vybaveny motory TOYOTA

s obsahem 2,2 litru. Dieselové vozíky
pohánějí motory Kubota 3,3 litru. Oba
motory jsou výkonné, s nízkými
emisemi a nízkou hladinou hluku. Byly
vyvinuty pro nejtěžší provoz.

Péčlivé naladění celku hydrostatické
převodovky, motoru a pracovní
hydrauliky zaručuje vysoký výkon v
každé situaci při minimální spotřebě
pohonných hmot.

Místo řidiče je prostorné a pohodlné.
Všechny ovládací prvky jsou snadno
dostupné a lehce ovladatelné.
Ovládání pojezdu vpřed či vzad je
ruční nebo pedálové, event.
dvoupedálové - s balančními pedály.

Na přání je dodávána kabina se
střešou z Lexanu s otvíratelnými
okny v obou dveřích.

Sloupek řízení je nastavitelný.

Speciální konstrukce zdvihacího
zařízení zajišťuje mimořádně dobrý
výhled před stroj a to i v případě
vybavení stroje zvláštním volným
zdvihem. V základní výbavě stroje je
boční posuv.

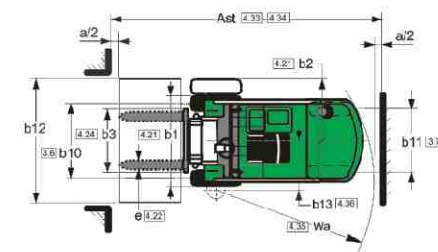
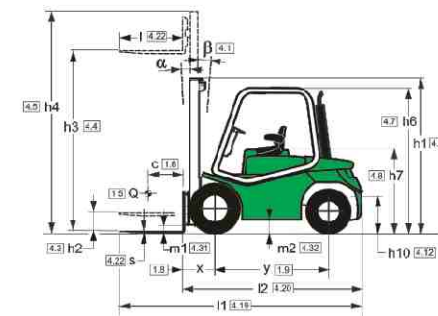
Servisní intervaly jsou prodlouženy a
jsou stanoveny s ohledem na zajištění
bezproblémového a spolehlivého
provozu stroje. Díky použitému
hydrostatickému převodu, výkonným
motorům a mokřím lamelovým
brzdám mají vozíky DRAGO velmi
nízké provozní náklady.



VDI 2198

Obecná charakteristika	1.1	Výrobce	CESAB	CESAB	CESAB	
	1.2	Označení modelu	DRAGO H 250	DRAGO H 300	DRAGO H 350	
	1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG	diesel / LPG	diesel / LPG	diesel / LPG	
	1.4	Ovládání: ruční, pro pěší, vozík řízený vstojá, pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	pro sedícího řidiče	
	1.5	Nosnost	Q (kg)	2500	3000	3500
	1.6	Vyložení těžiště	c (mm)	500	500	500
	1.7	Vzdálenost čela vidlice od přední nápravy	x (mm)	460	465	478
1.8	Rozvor	y (mm)	1750	1750	1750	
Hmotnosti	2.1	Hmotnost	kg	4050	4600	5160
	2.2	Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní	kg	5820 / 830	6750 / 850	7790 / 870
	2.3	Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní	kg	2070 / 1980	2100 / 2500	2260 / 2900
Kola	3.1	Pneu: C= plné, SE= superelastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojité	SE - PN - SE TW - PN TW	SE - PN - SE TW - PN TW	SE - PN - SE TW - PN TW	
	3.2	Rozměr vpředu	7.00-12 - 7.00-12 - 7.00-12 - 7.00-12	27x10-2 - 27x10-12 - 7.00-12 - 7.00-12	27x10-12 - 27x10-12 - 7.00-12 - 7.00-12	
	3.3	Rozměr vzadu	6.50-10 - 6.50-10 - NO - NO	6.50-10 - 6.50-10 - NO - NO	23x9-10 - 6.50-10 - NO - NO	
	3.5	Počet - vpředu / vzadu (x = hnací)	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	
	3.6	Rozchod kol - přední	b10 (mm)	1042 - 1042 - 1153 - 1205	1002 - 1036 - 1153 - 1205	1002 - 1038 - 1153 - 1205
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11 (mm)	1000	1000	1000
Rozměry	4.1	Naklápění vpřed / vzad	α/β (stupně)	5°/ 9°	5°/ 10°	5°/10°
	4.2	Konstrukční výška	h1 (mm)	2252	2252	2252
	4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	100	100	100
	4.4	Max. výška zdvihu	h3 (mm)	3160	3160	3160
	4.5	Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu	h4 (mm)	3805	3833	3838
	4.7	Výška ochranné stříšky řidiče	h6 (mm)	2200	2200	2200
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7 (mm)	1150	1150	1150
	4.12	Výška závěsu	h10 (mm)	450	450	450
	4.19	Celková délka (k přední špičce vidlic)	l1 (mm)	3568	3697	3796
	4.20	Celková délka (k přední svislé ploše vidlic)	l2 (mm)	2568	2697	2796
	4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1215 - 1250 / 1540 - 1642	1254 - 1313 / 1540 - 1642	1254 - 1313 / 1540 - 1642
	4.22	Nosné vidlice	s/e/l (mm)	40 x 120 x 1000	45 x 120 x 1000	50 x 150 x 1000
	4.23	Nosná deska DIN 15173, třída A, B		II A	III A	III A
	4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)	1100	1100	1100
	4.31	Světlost zvedacího zařízení od podlahy	m1 (mm)	152	152	152
	4.32	Světlost podvozku (šasi) od podlahy	m2 (mm)	170	170	170
Výkon	5.1	Rychlost ježdění s / bez břemene	km/h	18.5 / 19	18.5 / 19	18.5 / 19
	5.2	Zdvih, s / bez břemene	m/s	0.49 / 0.51	0.47 / 0.51	0.45 / 0.50
	5.3	Spouštění, s / bez břemene	m/s	< 0.50	< 0.50	< 0.50
	5.6	Tažná síla, s / bez břemene	N	19000 / 15000	19000 / 15000	19000 / 15000
	5.7	Stoupání, s / bez břemene	%	25 / 30	22 / 27	18 / 25
	5.9	Akcelerace, s / bez nákladu	s	-	-	-
	5.10	Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická		hydraulická	hydraulická	hydraulická
	Pohonná jednotka	7.1	Výrobce motoru / typ	Kubota V3300 / Toyota 4Y	Kubota V3300 / Toyota 4Y	Kubota V3300 / Toyota 4Y
7.2		Výkon motoru	kW	46 / 37	46 / 37	46 / 37
7.3		Počet otáček	min ⁻¹	2400 / 2400	2400 / 2400	2400 / 2400
7.4		Počet válců / zdvihový objem	cm ³	4 - 3300 / 4 - 2237	4 - 3300 / 4 - 2237	4 - 3300 / 4 - 2237
7.5		Spotřeba dle cyklu VDI	l/h; kg/h	-	-	-
Ostatní	8.1	Druh přenosu	hydrostatický	hydrostatický	hydrostatický	
	8.2	Pracovní tlak	bar	180	180	180
	8.3	olejový tok pro připojení	l/min	-	-	-
	8.4	Hlučnost	dB (A)	81 / 79	81 / 79	81 / 79
	8.5	Vlečení / typ DIN		-	-	-

(a) s integrovaným bočím pcsuvem + 25 mm



	Specifikace zvedacích zařízení (2500 kg)						
	mm	Duplex			Duplex FFL		
h3	Max. výška zdvihu	3160	3660	4160	4963	2930	3130
h1	Konstrukční výška	2262	2602	2752	3202	2132	2262
h2	Volný zdvih	100	100	100	100	1437	1557
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3905	4305	4605	5632	3025	3855
α/β	Naklápění vpřed / vzad	5°/9°			5°/5°		

	Specifikace zvedacích zařízení (2500 kg)									
	mm	Triplex				Triplex FFL				
h3	Max. výška zdvihu	4305	4965	5565	6765	4310	4460	4960	5560	6060
h1	Konstrukční výška	2132	2362	2562	3052	2132	2182	2352	2562	2752
h2	Volný zdvih	45	45	45	45	1437	1487	1657	1857	2057
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4972	5632	6232	7532	5005	5155	5655	6255	6755
α/β	Naklápnění vpřed / vzad	5°/ 5°				5°; 7°				

	Specifikace zvedacích zařízení (3000 - 3500 kg)					
	mm	Duplex			Duplex FFL	
h2	Max. výška zdvihu	3160	3660	4160	4960	2930 3160
h1	Konstrukční výška	2252	25C2	2752	3202	2132 2252
h2	Volný zdvih	100	100	100	10C	1435 1556
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	3833	4333	4833	5633	3626 3856
α,β,γ	Naklápění vpřed / vzad	5°/ 10°			5°/ 6°	

	Specifikace zvedacích zařízení (3000 - 3500 kg)									
	mm	Triplex				Triplex FFL				
h3	Max. výška zdvihu	4305	4965	5565	6765	4300	4460	4960	5560	6060
h1	Volst. uční výška	2132	2362	2552	3052	2132	2182	2352	2552	2752
h2	Volný zdvih	45	45	45	45	1436	1486	1656	1856	2056
h4	Výška zved. zařízení při max. zdvihu	4978	5638	6238	7332	5006	5156	5656	6256	6756
α/β	Nadlácení vpřed / vzad	5°/6°				5°/8°				

Poznámky: Tento typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.