



tlačítka na sloupku řízení umožňují volbu různých jízdních programů. Řidič může zvolit mezi 3 jízdními programy od dynamické až po „úspornou“.



Ergonomicky vhodně vyřešená kabina zaručuje řidiči nejvyšší komfort a jistotu. Ovládací prvky jsou umístěny tak, aby jejich použití bylo rychlé a snadné. Ovládání - ovládací páky, prstové ovladače nebo joystickové ovládání - umožňují optimalizaci funkcí při manipulaci s břemeny.



Vysokozdvíže vozíky řady cenTAURO jsou dodávány se zvedacím zařízením DUPLEX a TRIPLEX. Vyspělou konstrukcí zdvihacího zařízení a zejména speciální plošnou konstrukcí zvláštního volného zdvihu je dosaženo optimálního výhledu řidiče.



Dobrá dostupnost místa řidiče díky široké a pohodlné stupaci s hliníkovou protiskluzovou rýhovanou plochou.

#### Nadstandardní výbava

Možnost volby ze 3 variant ovládání pojezdu stroje:

- ruční ovládání směru pojezdu
- pedálové ovládání směru pojezdu • balanční pedál.

Loketní opěrka včetně prstových ovladačů nebo ovládání pomocí joysticku.

Sklápěcí loketní opěrka pro zvýšený komfort a ergonomii.

Boční vysunutí trakční baterie.

Kabina.

Přídavné osvětlení.

**Auto SAS s.r.o.**  
Rychnovská 577, 517 01 Solnice  
tel.: 494 590 100, fax: 494 590 104  
e-mail: prodej@autosas.cz  
www.autosas.cz

Prodejce:



# cenTAURO 48 160L 200L

**Kompaktní čtyřkolový elektrický vysokozdvíhací vozík s asynchronním pohonem předních kol**

**Jednoduchá manipulace a plný volný průhled**

Vysokozdvíže vozíky CESAB řady Centauro 48V 160L 200L jsou vybaveny třífázovým asynchronním pohonem předních kol. Jsou určeny především do úzkých prostor, kde je nutná manipulace do velkých výšek. Tato výrobní řada je vyráběna v nosnostech od 1600 do 2000 kg s maximální výškou zdvihu 6100 mm.



Hydraulický systém velmi rychle reaguje na požadavky obsluhy díky použití asynchronního třífázového motoru. Rovněž asynchronní pohon pojezdu dosahuje maximálního výkonu. Vysoká účinnost střídavých elektromotorů spolu s možností použít baterii velké kapacity určují vozík pro náročné použití při velmi nízkých nákladech na údržbu. Technologie CAN - BUS umožňuje přesnou a rychlou diagnostiku případné závady.

Zvýšené místo řidiče umožňuje lepší výhled při manipulaci s břemeny.

Vozík je vybaven stavitelným sloupkem řízení. V těsné blízkosti tohoto sloupku je ruční brzda.

Asynchronní technologie umožňuje snadné brzdění motorem a tím významně šetří náklady na údržbu brzd. Kromě toho zvyšuje komfort a bezpečnost obsluhy stroje.



## VDI 2198

|                        |      |                                                                     |              |                           |     |                     |
|------------------------|------|---------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------|-----|---------------------|
| Obecná charakteristika | 1.1  | Výroce                                                              |              | CESAB                     |     | CESAB               |
|                        | 1.2  | Označení modelu                                                     |              | cenTAURO 48 160L          |     | cenTAURO 48 200L    |
|                        | 1.3  | Pohon: elektrický, diesel, benzin, LPG                              |              | elektrický                |     | elektrický          |
|                        | 1.4  | Ovládací: ruční, pro pěší, vozík řízený vstojí, pro sedícího řidiče |              | pro sedícího řidiče       |     | pro sedícího řidiče |
|                        | 1.5  | Nosnost                                                             | Q (kg)       | 1600                      |     | 2000                |
|                        | 1.6  | Vyložení těžiště                                                    | c (mm)       | 500                       |     | 500                 |
| Hmotnost               | 1.8  | Vzdálenost čela v dílce od přední nápravy                           | x (mm)       | 370                       | (a) | 370                 |
|                        | 1.9  | Rozvor                                                              | y (mm)       | 1220                      |     | 1220                |
|                        |      |                                                                     |              |                           |     |                     |
| Hmotnost               | 2.1  | Hmotnost                                                            | kg           | 3415                      |     | 3620                |
|                        | 2.2  | Zatížení na nápravu s břemenem, přední / zadní                      | kg           | 4365 / 650                |     | 4920 / 700          |
|                        | 2.3  | Zatížení na nápravu bez břemene, přední / zadní                     | kg           | 1470 / 1945               |     | 1405 / 2215         |
| Kola                   | 3.1  | Pneu: C= plně, SE= supereastické, PN= vzdušnicové, TW= dvojitě      |              | C - SE - PN               |     | C - SE              |
|                        | 3.2  | Rozměr vpředu                                                       |              | 432x152 - 18x7-8 - 18x7-8 |     | 457x178 - 200/50-10 |
|                        | 3.3  | Rozměr vzadu                                                        |              | 381x127 - 16x6-8 - 16x6-8 |     | 381x127 - 16x6-8    |
|                        | 3.5  | Počet - vpředu / vzadu ( x = hnací )                                |              | 2x / 2                    |     | 2x / 2              |
|                        | 3.6  | Rozchod kol - přední                                                | b10 (mm)     | 823 - 835 - 835           |     | 812 - 845           |
|                        | 3.7  | Rozchod kol - zadní                                                 | b11 (mm)     | 863 - 843 - 843           |     | 863 - 843           |
| Rozměry                | 4.1  | Naklápění vpřed / vzad                                              | α/β (stupně) | 2° 30' / 6°               |     | 2° 30' / 6°         |
|                        | 4.2  | Konstrukční výška                                                   | h1 (mm)      | 2160                      |     | 2160                |
|                        | 4.3  | Volný zdvih                                                         | h2 (mm)      | 80                        |     | 80                  |
|                        | 4.4  | Max. výška zdvihu                                                   | h3 (mm)      | 3170                      |     | 3170                |
|                        | 4.5  | Výška zvedacího zařízení při max. zdvihu                            | h4 (mm)      | 3720                      |     | 3720                |
|                        | 4.7  | Výška ochranné síťky řidiče                                         | h6 (mm)      | 2191                      |     | 2191                |
|                        | 4.8  | Výška sedadla řidiče                                                | h7 (mm)      | 1167                      |     | 1167                |
|                        | 4.12 | Výška závěsu                                                        | h10 (mm)     | 382                       |     | 382                 |
|                        | 4.19 | Celková délka ( k přední špičce vidlice )                           | l1 (mm)      | 2910                      |     | 2960                |
|                        | 4.20 | Celková délka ( k přední svislé ploše vidlice )                     | l2 (mm)      | 1910                      | (a) | 1960                |
|                        | 4.21 | Celková šířka                                                       | b1/b2 (mm)   | 1020 - 1020 - 1020 / NO   |     | 1020 - 1050 / NO    |
|                        | 4.22 | Nosné vidlice                                                       | s/e/l (mm)   | 35 x 100 x 1000           |     | 35 x 120 x 1000     |
|                        | 4.23 | Nosná deska DIN 15173, třída A, B                                   |              | II A                      |     | II A                |
|                        | 4.24 | Šířka nosné desky                                                   | b3 (mm)      | 900                       |     | 900                 |
|                        | 4.31 | Světlost zvedacího zařízení od podlahy ( s břemenem )               | m1 (mm)      | 100                       |     | 100                 |
|                        | 4.32 | Světlost podvozku ( šasi ) od podlahy ( s břemenem )                | m2 (mm)      | 83                        |     | 83                  |
|                        | 4.33 | Šíře prac. uličky s palerou 1000 x 1200 mm napříč                   | Ast (mm)     | 3259                      | (a) | 3288                |
|                        | 4.34 | Šíře prac. uličky s palerou 800 x 1200 mm podél                     | Ast (mm)     | 3408                      | (e) | 3437                |
| Výkon                  | 4.35 | Poloměr otáčení                                                     | Wa (mm)      | 1619                      |     | 1648                |
|                        | 4.36 | Minimální vzdálenost mezi středem otáčení                           | b13 (mm)     | -                         |     | -                   |
|                        |      |                                                                     |              |                           |     |                     |
|                        | 5.1  | Rychlost jezdce s / bez břemene                                     | km/h         | 14 / 15                   |     | 14 / 15             |
|                        | 5.2  | Zdvih, s / bez břemene                                              | m/s          | 0.34 / 0.54               |     | 0.32 / 0.54         |
|                        | 5.3  | Spouštění, s / bez břemene                                          | m/s          | 0.51 / 0.45               |     | 0.51 / 0.45         |
| Pohonná jednotka       | 5.5  | Tažná síla, s / bez břemene                                         | N            | 2820 / 3140               |     | 2740 / 3140         |
|                        | 5.6  | Max. tahová síla, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení       | N            | 8680 / 9000               |     | 8620 / 9000         |
|                        | 5.7  | Stoupání, s / bez břemene, S2 30-ti minutové hodnocení              | %            | 6.4 / 10.7                |     | 5.2 / 9.4           |
|                        | 5.8  | Max. stoupání, s / bez břemene, S2 5-ti minutové hodnocení          | %            | 17.5 / 28                 |     | 15 / 25             |
|                        | 5.9  | Akcelerace, s / bez nákladu                                         | s            | -                         |     | -                   |
|                        | 5.10 | Provozní brzda: mechanická, hydraulická, elektrická                 |              | hydraulická               |     | hydraulická         |
| Ostatní                | 6.1  | Motor jezdce, S2 60-ti minutové hodnocení                           | kW           | 4.5 x 2                   |     | 4.5 x 2             |
|                        | 6.2  | Motor zdvihu, S3 15% hodnocení                                      | kW           | 10                        |     | 10                  |
|                        | 6.3  | Baterie podle DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NO                       |              | -                         |     | -                   |
|                        | 6.4  | Napětí baterie / stanovená kapacita ( 5 h )                         | V/Ah         | 48 / 640 - 840            |     | 48 / 640 - 840      |
|                        | 6.5  | Hmotnost baterie                                                    | kg           | 1275                      |     | 1275                |
|                        | 6.6  | Spotřeba v acc. s VDI cyklem                                        | kWh/h        | -                         |     | -                   |
| Ostatní                | 8.1  | Druh přenosu                                                        |              | AC MOSFET                 |     | AC MOSFET           |
|                        | 8.2  | Pracovní tlak                                                       | bar          | 140                       |     | 140                 |
|                        | 8.3  | olejový tok pro připojení                                           | l/min        | -                         |     | -                   |
|                        | 8.4  | Hlučnost                                                            | dB (A)       | -                         |     | -                   |
|                        | 8.5  | Vlečení / typ DIN                                                   |              | -                         |     | -                   |

(a) s bočním posuvem + 34 mm

Poznámky: Tento typový list VDI - dle norem 2198 - uvádí technické údaje pouze u vozíků ve standardním provedení. Jiné pneu, zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou mít odlišné technické údaje. Výkon a rozměry vozíků jsou uvedeny s tolerancí.



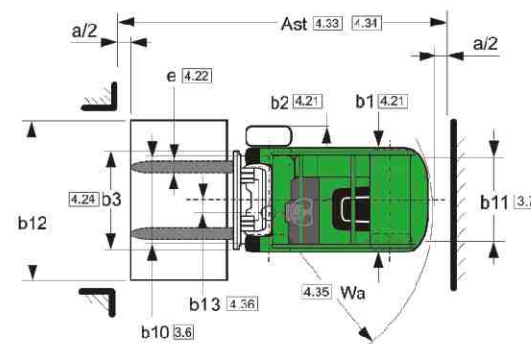
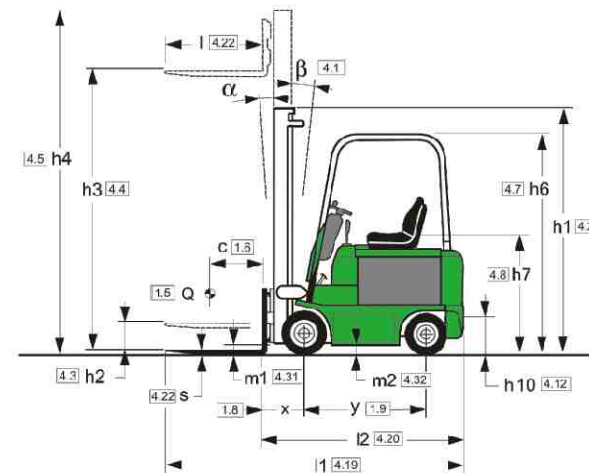
Výkonné pojízdné AC motory umožňují vozíkům společně s elektronickým diferenciálem velmi dobré manipulační vlastnosti.



AC - technologie pohonu účinkuje zároveň při brzdění, což zvyšuje životnost všech komponentů a recukuje náklady na údržbu brzdového systému.



Snadný přístup k elektronickému řízení jež je chráněno v zakrytovaném prostoru. Všechny funkce jsou naprogramovatelné a díky diagnóze tedy snadno nastavitelné.



### Specifikace zvedacích zařízení ( 1600 - 2000 kg )

| mm  | Duplex         | Duplex FFL     |
|-----|----------------|----------------|
| h3  | 3170 3670 4170 | 3170 3670 4170 |
| h1  | 2153 2410 2660 | 2160 2410 2660 |
| h2  | 80 80 80       | 1580 1830 2080 |
| h4  | 3723 4220 4720 | 3750 4250 4750 |
| α/β | 2° 30' / 6°    | 2° 30' / 6°    |

### Specifikace zvedacích zařízení ( 1600 - 2000 kg )

| mm  | Triplex             | Triplex FFL         |
|-----|---------------------|---------------------|
| h3  | 4320 4965 5555 6075 | 4320 4970 5570 6070 |
| h1  | 2010 2260 2490 2660 | 2010 2260 2460 2660 |
| h2  | 0 0 0 0             | 1340 1680 1880 2080 |
| h4  | 4900 5570 6170 6710 | 4900 5550 6150 6650 |
| α/β | 2° 30' / 6°         | 2° 30' / 6°         |